



И. М. СЛАТИН



Соревнование Трактористок

О Г И З
ИВАНОВСКОЕ ОБЛАСТНОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
1943

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

1911

THE UNIVERSITY OF CHICAGO
LIBRARY

К. 10-210

И. М. СЛАТИН

СОРЕВНОВАНИЕ ТРАКТОРИСТОК

94

ОГИЗ

Ивановское областное
государственное издательство

1943

И. М. СКАТОВ

СОРЕВНОВАНИЕ
ТРАКТОРНОЕ



2170

Многомиллионный советский народ по призыву своего вождя и полководца, великого Сталина, поднялся на священную освободительную войну с немецко-фашистскими захватчиками, напавшими на нашу страну. Могучая страна стала единым боевым лагерем.

Рабочие, колхозники, советская интеллигенция, временно прервав свой мирный созидательный труд, с оружием в руках встали на защиту священной родины. «Все для фронта, все для победы» — таков лозунг каждого патриота страны социализма. От организованной работы в тылу, от обеспеченности фронта вооружением, боеприпасами, питанием зависит успех боевых операций на фронте. Это хорошо поняли работники тыла.

Советская женщина в эти грозные для страны дни встала в общий строй борцов за свободу, честь и независимость. Женщины смело встали за станки, машины, заменив мужчин, ушедших на фронт. Так называемые мужские профессии — перестали существовать. Повсюду: на фабриках и заводах, шахтах и рудниках, на колхозных и совхозных полях советская женщина заняла рабочее место мужчины и стала давать не меньше, а больше продукции. Этого требовала страна, этого требовал фронт, этого требовал наш Сталин.

Сотни трактористов нашей области сменили штурвал трактора на винтовку, танк, самолет. Сотни женщин-трактористок пришли в МТС и с энтузиазмом взялись за работу на тракторах.

Женщины-трактористки Кинешемской машинно-тракторной станции обратились с письмом к трактористкам области. Они писали: «На фронты великой отечественной войны ушли наши отцы, мужья и братья. Они, не щадя своей жизни, самоотверженно сражаются с проклятыми захватчиками... Мы уверены, что проклятый германский фашизм и его грабьярмия будут полностью уничтожены. Девушки, женщины тыла! Мы должны быть достойными своих мужей, отцов и братьев, сражающихся за наше счастье на фронтах отечественной войны.

Трудовой фронт на предприятиях, в колхозах, МТС и совхозах — это составная часть боевого лагеря нашей стра-

мы. Мы, женщины, девушки, являемся решающей силой в выполнении великих и ответственных задач, которые стоят перед тылом. На нас возложена трудная и вместе с тем почетная задача — давать фронту все, что потребуется для победы над врагом. Давать, как говорит тов. Сталин, все больше и больше хлеба, мяса, сырья для промышленности... Мы призываем женщин и девушек, знакомых с трактором, окончивших раньше курсы трактористов и желающих обучаться вновь, встать на почетную Сталинскую вахту... Для фронта, страны мы не должны жалеть ни времени, ни сил. Все для ускорения разгрома ненавистного врага! Все для победы!».

Призыв кинешемских трактористок нашел живой отклик среди колхозниц области.

Сотни трактористок вернулись в машинно-тракторные станции и взяли в руки штурвал трактора. Сотни девушек сели за изучение трактора.

В 1942 г. в машинно-тракторных станциях Ивановской области работало более 2 тысяч трактористок, из них около половины впервые управляли трактором. Много трудностей испытали в начале работы молодые трактористки, но они смело преодолевали их.

Обращение трактористок Орджоникидзевого края ко всем трактористкам Советского Союза об организации Всесоюзного социалистического соревнования тепло встретили трактористки нашей области. 2043 девушки включились во Всесоюзное социалистическое соревнование и в упорном труде добивались высокой выработки на трактор, большой экономии горючего.

Бойцы-танкисты энского соединения обратились с призывом к нашим трактористкам. Они писали: «Наши славные девушки, героини колхозного социалистического труда! Настали дни, когда вы вывели тракторы на колхозные поля и начали пахать и сеять. Вся страна сейчас работает для фронта, для победы, и победу куют, решают не только наши танки, но и ваши тракторы. От того, как вы посеете весной и какой урожай соберете летом, во многом зависит успех Красной Армии. Вы сейчас работаете на тракторах, на которых еще вчера работали мы. Сегодня мы танкисты, а вчера были трактористами. Возьмем, например, Михаила Соловых. Он — старший механик-водитель. В мирное время он работал на тракторе. Тов. Сахратулин Гили семь лет работал трактористом, Василий Лысенко, Дмитрий Вишняков, Сергей Бобылев — тоже бывшие трактористы. Мы любили свои тракторы и вот сейчас мы любим свои танки. В прошлые годы мы работали по-стахановски

и добивались высокой выработки. Нынче мы крепко бьем немецко-фашистских захватчиков... Наш командир танка Соловух за время войны уничтожил сотни вражеских солдат и офицеров, пять противотанковых пушек и несколько минометов. Под гусеницами танка орденосца Василия Лысенко полегло множество фашистских мерзавцев... Посевная — тоже фронт. Работайте так, чтобы ваш труд увенчался победой. Ваша победа — высокий урожай. Вы должны сеять быстро и хорошо... Экономьте горючее! Каждая капля бензина, керосина служит борьбе. Будьте же экономны, бережливы».

В ответ на призыв бойцов-танкистов наши трактористки еще шире развернули соцсоревнование, брали дополнительные обязательства: еще больше вспахать, больше экономить горючего и смазочного.

Наши девушки-трактористки, работая на колхозных полях, поддерживали постоянную связь с фронтовиками, рассказывали им о своих достижениях, о своих боевых подвигах.

Трактористки женской тракторной бригады Владимирской МТС писали танкистам: «Мы заверяем дорогих бойцов, что приложим все свои силы и весенний сев 1942 года проведем боевыми темпами. Некоторые из нас уже сейчас на 40—80% перекрывают нормы вспашки. Мы заверяем, что темпы и качество не сдадим и непрерывно будем бороться за все большую и большую производительность стальных коней.

Наша задача — добиться безаварийной работы, сэкономить горючего до 4 литров на га, сэкономить 2% смазочных материалов. Мы добьемся в колхозах, где работает наша молодежная бригада, сталинских урожаев и тем самым поможем вам, танкистам, завершить дело разгрома гитлеровских полчищ».

Большинство девушек-трактористок выполнило свои обязательства. Несмотря на трудности военного времени, МТС области работали организованнее прошлого года. Этому способствовало социалистическое соревнование, повседневный показ методов работы лучших трактористок. Лучшие трактористки области решением Центрального Комитета ВЛКСМ награждены значком «Лучшая трактористка Советского Союза». Много девушек нашей области награждены значком «Отличник социалистического сельского хозяйства». Имена трактористок: Маруси Ворониной, Кати Пеледовой, Ереминой, Марковой, бригадира Лидии Румянцевой известны далеко за пределами области.

БРИГАДА ЛИДИИ РУМЯНЦЕВОЙ

22 июня 1941 г. Лидия Румянцева, как обычно, пахала на тракторе. Пахала спокойно. Она законно считала себя опытной трактористкой. За ее плечами уже четыре года работы на тракторе. Румянцева не слышала речи тов. Молотова по радио о вероломном нападении фашистской Германии на нашу родину. Она узнала об этом злодействе от сменщицы трактористки.

Война... Из машинно-тракторной станции и колхозов, где работала т. Румянцева, лучшие молодые трактористы и колхозники уходили на фронт.

Первых провожали всем коллективом. Директор МТС наказывал: в бою не уронить честь тракториста, сражаться с врагом храбро и стойко. Трактористы-бойцы просили передать свои тракторы опытным водителям.

Мужа Лидии Румянцевой, как хорошего бригадира, назначили механиком МТС. Кто же должен работать бригадиром? — «Я, — отвечает т. Румянцева. — Я буду работать не хуже мужчины и этим докажу, что наши женщины также встали в общий строй бойцов за свободу и независимость». Брат т. Румянцевой — Константин, уходя на фронт, долго беседовал с ней, говорил о том, что война будет тяжелой, но мы победим. Лидия Румянцева стала бригадиром. Бригада успешно закончила все сельскохозяйственные работы в колхозах. Начали ремонт тракторов. Директор предупредил, что ремонтировать будем в трудных условиях, — при недостатке остродефицитных частей, необходимо экономить и в ремонтных материалах, и в запасных частях, и в инструментах. При ремонте, как и прежде, отдельные трактористы хотели обезличить тракторы, думая, что плохое отношение к машине в течение лета будет скрыто, а весной они получат новый, отремонтированный трактор.

Тов. Румянцева предложила, а директор и весь коллектив ее поддерживали, ремонтировать тракторы бригадно-узловым методом. Развернули соревнование за досрочный и высококачественный ремонт тракторов. На одном тракторе бригады нужен был новый радиатор. Его нет. Трактор не мог выйти из ремонта, но он должен работать. Разве можно допустить, чтобы в военную весну хотя бы один трактор не участвовал в работе. Тов. Румянцева читала в газете, что можно изготовить в МТС жестяной «карманный» радиатор. Настойчивым трудом добилась своего. В МТС был изготовлен жестяной радиатор.

Ремонтировали тракторы особо тщательно. В течение прошлого года на одном из тракторов несколько раз прогорала прокладка головки блока. Тов. Румянцева установила, что это происходило от неровной посадки гильз в свои гнезда. При ремонте строго следили за правильной посадкой гильз. Нет подшипника 3100. Их смело стали заменять скользящими.

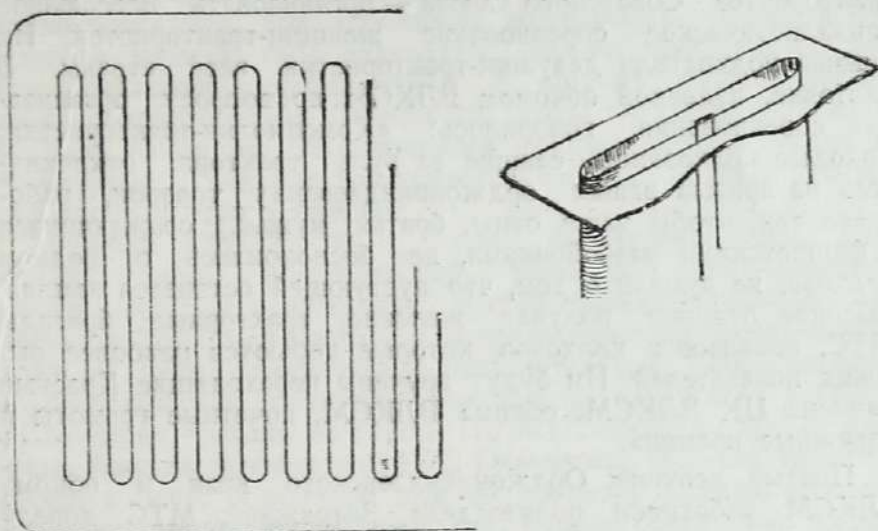


Схема жестяного радиатора трактора СХТЗ.

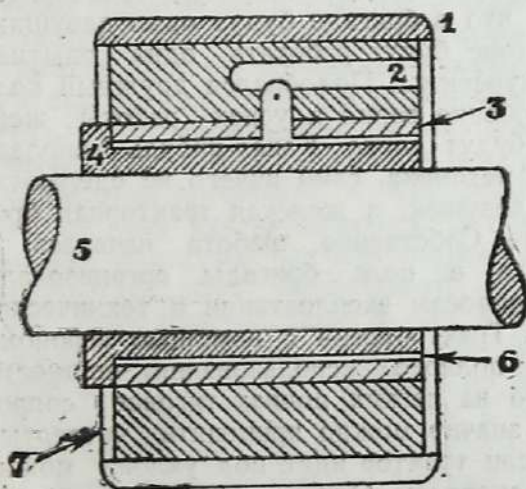


Схема скользящего подшипника 3100, применяемого в МТС Ивановской области. 1. Наружная обойма; 2. Смазочное отверстие; 3. Бронзовая втулка; 4. Внутренняя обойма; 5. Вал; 6. Зазор 0,03—0,04 мм на сторону; 7. Чугунный вкладыш. Кроме зазора, между бронзовой втулкой и внутренней обоймой везде посадка туго-кросовая.

Два трактора в бригаде в прошлом году перерасходовали горючее. Особо внимательно ремонтируют эти тракторы. Тщательно проверяют износ кулачков распределительного валика.

Члены бригады слышали о пленкораспылителях, и т. Румянцева добилась получения их, организовала постановку на каждый трактор. Тракторы отремонтированы за две недели раньше срока, а обкатка подтвердила, что ремонт произведен высококачественно. Комиссия приняла тракторы из ремонта на «отлично».

Трактористки Орджоникидзевского края призывали всех трактористок Советского Союза — организовать Всесоюзное социалистическое соревнование женщин-трактористок. Их призыв подхватили девушки-трактористки всей страны. В листовке, изданной обкомом ВЛКСМ по вопросу организации соревнования, говорилось: «Комсомолки-трактористки, молодые колхозницы, севшие за руль трактора, откликнитесь на призыв ваших орджоникидзевских товарок, работайте так, чтобы ваши отцы, братья, мужья, сражающиеся с фашистскими разбойниками, не беспокоились о родном колхозе, не думали о том, что пустующей останется земля. Высокое отличие получают женские тракторные бригады МТС, совхозов и колхозов, которые добьются наиболее высоких показателей. Им будут вручены переходящие Красные Знамена ЦК ВЛКСМ, обкома ВЛКСМ, почетные грамоты и денежные премии».

Призыв девушек Орджоникидзевского края и обкома ВЛКСМ работники политотдела Завражной МТС довели до каждого тракториста, трактористки. Лидия Румянцева собрала подруг и сказала: «Пойдемте в политотдел, будем просить, чтобы помогли организовать женскую тракторную бригаду». Договорились, что в бригаде будут одни девушки, причем на каждом тракторе будут работать одна опытная трактористка, а другая курсантка. Подобрался дружный коллектив. Директор не особенно верил в успех работы женской бригады. «Стоять будут долго. Какая-нибудь неполадка — сейчас же посылай механика, сами ничего не сделают». Политотдел поддержал девушек, и женская тракторная бригада приступила к работе. Собственно, работа началась с учебы. Задолго до выезда в поле бригады организовали техническую учебу по вопросам эксплуатации и технического ухода за тракторами. Трактористки с помощью агронома МТС изучили правила полного использования мощности трактора. Они знали, что на легких почвах тяговое сопротивление плуга меньше, значит можно прицепить четвертый корпус и две бороны. Если трактор идет под уклон, можно переключать на третью скорость. Они поняли важность правильного подбора участков. Если только пахать участок квадратной формы, очень много будет затрачено горючего на

повороты и холостые переезды. Решили нарезать загоны по возможности узкие, но длинные, с тем, чтобы до минимума сократить время на холостые переезды и повороты.

Каждая из трактористок хотела внести что-нибудь новое, ценное в работу бригады. Все они ясно сознавали трудности в работе. Единодушно было принято решение помогать друг другу и строго соблюдать дисциплину, выполнять все указания бригадира. Тов. Румянцева волновалась, но перед подругами держала себя подтянуто, весело подбадривая их. Она познакомила своих подруг с опытом работы лучших женщин-трактористок Советского Союза — Паши Ангелиной и Паши Ковардак. Ей понравился строгий порядок ухода за тракторами у знатных трактористок страны. Решила это же применить у себя в бригаде.

Бригада МТС № 1, где бригадиром тов. Шорыгин, взяла обязательство вспахать 500 гектаров на трактор. Ее поддержала третья бригада. Вскоре все бригады МТС включились в социалистическое соревнование, взяв на себя конкретные дополнительные обязательства. Только женская тракторная бригада не оформляет договор. «Струсили», — были возгласы. По МТС прошел слух, — женская бригада исчезла из МТС. Оказалось, что они ушли сегодня в ночь. В колхозе, где по договору должна работать женская тракторная бригада, шло бурное совещание. Комната председателя была полна молодежи. Бригадир Румянцева говорила: «Мы должны в этом году работать особенно хорошо. Некоторое количество лошадей колхозы отправили в Красную Армию. Работоспособными в колхозах остались главным образом женщины. Молодежь, девушки должны в это суровое лето работать по-военному. Многие бригады нашей МТС взяли обязательство вспахать на каждый трактор не менее 500 гектаров и сэкономить 5% горючего. Мы долго думали над этим договором. В МТС решили, что мы испугались, и многие уже начали смеяться. Вот мы и пришли к вам, колхозная молодежь, посоветоваться. В каждом вашем колхозе политотдел помог организовать комсомольскую организацию. Мы тоже комсомольцы. К нам в бригаду нужны заправщик, прицепщик, учетчик. Нам будет нужна повседневная ваша помощь. Кто желает добровольно из девушек работать в нашей бригаде? Тогда мы вместе с вами возьмем обязательство вспахать на тракторе не 500 га, а 650».

Колхозная молодежь дружно поддержала трактористок. Женская тракторная бригада взяла обязательство вспахать на тракторе 650 га и сэкономить 8% горючего. Опытные трактористки были утверждены старшими. Бригадир дал

строгий наказ! каждый трактор должен работать в борозде не менее 20 часов в сутки. Тракторы решили по многим колхозам не разводить, чтобы в любой момент бригадир мог оказать необходимую техническую помощь. Начался упорный период работы. В майские дни, когда еще почва недостаточно просохла, когда подшипники тракторов еще не приработаны, нужно особо внимательно следить за работой трактора. Бригадир строго следил за работой моторов, особенно, когда за рулем сидели молодые трактористки. Каждый трактор был оборудован ушпирителями.

У трактористки Любимовой остановился трактор. Бригадир уже около него. Во многих МТС области бригадиры, не желая «возиться» с новичками, устраняют неполадки сами, не показавши этого трактористу. Такой тракторист не знает причин отказа работы мотора, не знает, как устранить неполадки и в дальнейшем не допускать их.

Тов. Румянцева внимательно относится к каждой трактористке. Она помогает трактористке самой найти причину неполадки, заставляет трактористок устранять их и подробно рассказывает причину остановки трактора. Этот своеобразный урок прочно остается в памяти тракториста.

Трактористка Любимова на ходу трактора резко сбавила газ. Трактор потерял мощность и заглох. Бригадир внимательно рассказывает правила регулировки карбюратора, указывая, когда надо работать на полных оборотах мотора, как регулировать состав горючей смеси, как пользоваться иглой тихого хода и т. п. Такой подход к обучению молодых трактористок позволил бригадиру предотвратить большое число простоев и аварий.

У трактора, на котором работала молодая трактористка Ефремова, перегревались подшипники. По правилам технического ухода перетяжка подшипников должна производиться через 45 га работы. Бригадир Румянцева, строго следя за работой мотора, при необходимости перетягивала подшипники через 10 га. После четырехкратной перетяжки подшипники работали нормально. Так внимательно следила женщина-бригадир за работой каждого трактора.

В перерывы между сменами члены бригады культурно отдыхали. В бригаде постоянно были газеты, журналы. Ежедневно после каждой смены члены бригады обсуждали итоги работы, ошибки в работе за день и пути устранения их. В неделю два часа проводили техническую учебу. Они ревниво следили за работой лучших трактористок области. «Опыт работы Маруси Ворониной мы долго обсуждали в бригаде», — говорит бригадир Румянцева. В первый же месяц женская

тракторная бригада Румянцевой выдвинулась вперед и заняла лучшее место до конца работы. На 1 сентября 1942 г. бригада перевыполнила свои обязательства. На каждый трактор было вспахано по 685 га и сэкономлено горючего 4800 кг. Лучшей трактористкой в бригаде была комсомолка Петедова.

ОТ ТРАКТОРИСТКИ ДО МЕХАНИКА

М. М. Воронина — трактористка Польковской МТС

Польковская МТС долгое время считалась средней МТС в области. Обычно говорили, что в колхозах малы гоны, очень велики холостые переезды, что в этой МТС нельзя добиться большой выработки на трактор и тем более экономии горючего. Война изменила эти взгляды. В МТС пришли работники политотдела. Начальник политотдела тов. Вейнер поднял вопрос о социалистическом соревновании, показал коллективу МТС, какие громадные резервы хранит наша техника, если взять ее в заботливые и умелые руки. Маруся Воронина работала в это время учетчиком на фабрике им. Фрунзе. После



того, как районная газета напечатала слова Михаила Ивановича Калинина о том, что: «Колхозники находятся также на фронте, хотя этот фронт и в глубоком тылу, хотя в руках колхозников не винтовка, а сельскохозяйственное орудие», Маруся решила идти учиться на трактористку. Директор недоверчиво встретил семнадцатилетнюю девушку — «опоздала на курсы, не догонишь», — говорил он. Маруся настояла на своем и упорно начала изучать трактор. Подробно изучала она эту сложную машину. Каждый винтик, каждую деталь старалась запомнить и понять, как за ней ухаживать и как регулировать. Особенно внимательно изучала пути экономии горючего. Маруся знала, что горючее нужно фронту, что им заправляют танки, что каждый сэкономленный килограмм будет использован в войне против фашистских разбойников. Трудно приходилось в учебе. «Было время, — рассказывает Маруся, — когда появлялась мысль: не справлюсь, провалюсь..»

В эти минуты соберет нас начальник политотдела, зачитает один-два эпизода из фронтовой жизни наших бойцов, — сразу же легче станет».

Экзамен. Маруся уверенно отвечала на все вопросы, а когда спросили — сколько думаешь вспахать за смену в этот военный год, — Маруся растерялась. Она не была готова к этому вопросу, но, подумав, ответила — по-военному. Долгожданный час настал. С удостоверением трактористки Маруся стоит у стального коня СТЗ № 5, на котором она должна работать. Каждый новичок, впервые бравшийся за трактор, чувствует волнение.

Начало трудно. Маруся любовно и внимательно начала осматривать свою машину. «Отстойник закреплен не доотка-за, — замечает молодая трактористка, — механик не доглядел», — и тут же подтягивает гайки. Маруся пробует переключение скоростей. Что-то туго включается вторая скорость. «При работе должен разработаться», — вслух говорит Маруся. «Правильно!» — услышала она басистый голос тракториста. «Так это ты, Воронина? Моя фамилия Кустов, будем работать вместе». Это был ее сменщик. Строгому трактористу Кустову понравилась придирчивая молодая девушка. «С ней можно будет работать хорошо», — решает Кустов.

Первая борозда. Опытной рукой ведет трактор тракторист Кустов. Хотя еще сыровато, но для того чтобы трактор не буксовал, поставили уширители, корпуса плугов аккуратно переворачивают пласты подрезанной пашни. «Неужели и я буду так работать», — мечтает про себя Маруся, а сама внимательно следит за каждым движением сменщика. Вот трактор идет под уклон. Почва легкая, и Кустов смело включает третью скорость. Трактор запыхтел. Хотел было остановиться, но Кустов дает газ, и трактор послушно продолжает путь. Почти всю смену просидела трактористка Воронина на тракторе. Пришло ее время работать. Кустов объясняет, как надо вести трактор, как далеко смотреть вперед, как держать штурвал трактора. Внимательно слушает Маруся наставления опытного тракториста, а у самой мысли сменяются одна за другой — неужели не проведу, неужели оскандалюсь? Что тогда будет? Но вот левая рука уже на штурвале трактора, нога нажала муфту сцепления. Правая рука взялась за рычаг переключения скоростей. Шестерни послушно соединились. Муфта сцепления плавно включена, и трактор пошел вперед. Маруся хочет оглянуться, посмотреть, как переворачивается плугом земля, но боится, как бы не вывести трактор из борозды. Кустов внимательно следит за работой молодой трактористки, подбадривает ее, указывает, где боль-

ше «газовать». На повороте Маруся ловко сделала «грушу» и поставила трактор снова в борозду. Из выхлопной трубы пошел черный дым. Значит, очень богатая смесь. Маруся помнит, как ее учили регулировать горючую смесь.

Три круга провела самостоятельно молодая трактористка, и когда Кустов оставил ее одну на тракторе, Маруся не растерялась, а еще смелее взялась за штурвал трактора. Корпуса шли на нормальную глубину, пласты свежевспаханной пашни ровно ложились один к одному. Смена окончена. Три гектара вспахала за первую смену, немного не выполнив норму. Маруся думала, что сменщик будет ругать ее, а он похвалил за хорошую работу. Так начался трудовой период молодой трактористки. После каждой смены она внимательно осматривала трактор, проверяла крепления, тщательно очищала машину, подвертывала гайки на плугах, проверяла остроту лемехов. Только тогда она уходила от машины, когда была уверена, что ежедневный технический уход проведен полностью, когда трактор чистый, вполне готов к работе. На пятой смене Маруся выполнила дневную норму и сэкономила 2 кг керосина. Это была большая победа молодой девушки.

Маруся Воронина — одна из первых трактористок откликнулась на призыв орджоникидзевских подруг и включилась во Всесоюзное социалистическое соревнование. Она обязалась выработать сезонную норму на 150% и сэкономить не менее 10% горючего при хорошем качестве работы.

По примеру молодой трактористки все бригады включились в соревнование. Польковская МТС взяла дополнительные обязательства досрочно выполнить годовой план тракторных работ, сэкономить не менее 20 тонн горючего. Коллектив МТС включился в соревнование. Политотделы организовали повседневную проверку выполнения обязательств и через боевые листки, стенгазеты, районную печать показывали методы работы лучших трактористов.

Трактористка Воронина в соревновании по МТС и в районе занимала первое место. Она узнала, что трактористка Егорова из Юрьевецкой МТС, трактористка Пеледова из Завражной МТС догоняют и стремятся обогнать ее. Маруся знает, что это «старые» опытные трактористки. Она еще внимательнее стала относиться к работе, ибо не хотелось отстать от других. Она подсчитала, что в колхозе «Красная нива» трактор при вспашке загружен неполностью. Можно подцепить еще один четвертый корпус. Сменщик Кустов и бригадир Усов поддержали Воронину, прицепили четвертый корпус плуга и борону.

Маруся проводила технические уходы за трактором при затрате времени в два раза меньше положенного. Во время завтрака или обеда трактор не стоял, а продолжал работать. Она заправляла трактор всегда в борозде и самым тщательным образом; не допускала ни одной капли потерь горючего. Особое внимание было обращено на правильную регулировку прицепных орудий, главным образом плугов. Маруся знала, что от неправильной установки плуга на ширину и глубину захвата резко увеличивается тяговое сопротивление его, теряется мощность трактора, излишне расходуется горючее. Всегда перед выездом в поле плуг устанавливался по заданной глубине на ровной площадке, а местная регулировка глубины производилась рычагами, на ходу — прицепщиком.

В первом туре соревнования т. Воронина заняла первое место в области. Обком ВЛКСМ и политсектор облзо наградили ее ценным подарком и почетной грамотой. Народный комиссар земледелия Союза ССР наградил значком «Отличник социалистического сельского хозяйства».

Весть о победе в соревновании молодой трактористки дошла до бойцов-фронтовиков. С крайнего севера, где Красная Армия громит немецко-фашистских захватчиков, с берегов Черного моря, с Западного и других фронтов бойцы и командиры разделяли радость молодой трактористки. На примере работы девушки они видели, как крепок наш тыл, как могуча наша страна.

Каждый день получала Маруся теплые, радостные письма с фронта. Старший сержант Смирнов с Западного фронта писал:

«Мы горды тобой, Маруся. Я тоже до войны был трактористом. Сейчас сменил трактор на танк и на этом дорогом коне я даю не одну норму. Я спокоен, видя в вашей работе славные дела девушек нашей родины, заменивших нас, трактористов. От имени бойцов нашей части желаю тебе, Маруся, еще больших успехов, а мы постараемся сильнее громить врага».

Много таких теплых писем получила Маруся от незнакомых бойцов-фронтовиков. Завязалась теплая переписка молодой патриотки с бойцами фронта.

От имени бригады она послала вызов на соревнование старшему сержанту Смирнову. Бригада т. Усова на 2 июня выполнила годовое задание на 106 %.

Польковская МТС в первом туре соревнования заняла первое место в области.

Трактористка Воронина за четыре месяца работы вспахала 366 га, выполнив свое годовое задание на 250 %, сэкономила

горючего 1738 кг при хорошем качестве работы. Больше 90 пудов хлеба заработала трактористка Воронина. Опыт работы молодой трактористки убедительно показывает, какие еще колоссальные резервы хранит наша техника. Эти резервы легко можно использовать, если умело и организованно взяться за работу. Успешно проработав лето на тракторе, трактористка Воронина решила стать механиком МТС, и с 1 сентября она учится в Суздальской школе механизации.

ТРАКТОРИСТКА ЕРЕМИНА АНАСТАСИЯ ВЛАДИМИРОВНА

(Суздальская МТС)

Трактористка Еремина окончила курсы трактористов при Суздальской МТС в 1936 году. Два года работала самостоятельно на тракторе. Суздальская МТС работала неплохо. Трактористы, бригадиры, механики были опытными и работали в колхозах с большим желанием.

Трактористка Еремина не отличалась высокой выработкой и не была отстающей, поэтому уход ее из МТС в 1938 г. для коллектива трактористов остался незамеченным.

Два с лишним года Анастасия Владимировна не думала о тракторе. Повседневная забота о хозяйстве, о ребенке заслоняла мысли о работе в МТС, о дружном и спаянном коллективе.

Война. Из Суздальской МТС ушло на борьбу с фашизмом много опытных бригадиров и трактористов. МТС оказалась в тяжелом состоянии. Время военное. Необходимо удвоить и утроить выработку тракторов, а квалифицированных трактористов нет. Спешно стали создаваться краткосрочные курсы. Анастасия Владимировна проводила мужа на фронт. «Помню тот день, — говорит т. Еремина, — когда собирала мужа на фронт. Нужно было многое сказать друг другу, а разговор не клеился. В последний час муж очень просто сказал:



«Иду защищать родину. Немцы хотят отнять у нас счастливую жизнь. Жизнь, которую наши отцы и деды кровью веками отвоевывали, которую нам с тобой дали. Они хотят у нас отнять все то, что мы строили: фабрики, заводы, наш колхоз, наши тракторы, а нас с тобою, нашего сына, весь наш народ сделать вечными рабами. Я буду воевать смело и храбро, не посрамлю своих славных суздальских предков. Мы растопчем эту поганую нечисть, очистим советскую землю от фашистского мусора. Ну, и ты здесь работай по-военному, помогай мне в бою. Я на фронте, ты в тылу — будем вместе громить фашистское зверье».

Обдумав наказ мужа, трактористка Еремина вместе с другими бывшими трактористками пошла в МТС, получили по трактору и вновь начали работать трактористками. Немного пришлось работать в прошлом году на тракторе, скоро наступила осень, начали ремонт тракторов. На ремонте работники политотдела помогли каждому трактористу оформить социалистическое обязательство. Каждый из них хотел быть первым в этом соревновании, каждый следил за результатом работы соседа, придирался к маленьким недоделкам. Все стремились закончить ремонт быстро и хорошо. Каждый раз, когда собирались у доски показателей, долго обсуждали итоги дня, завидовали передовикам, ругали отстающих, каждый думал, что завтра он будет работать в два раза лучше, чем сегодня. Продумывали распорядок дня накануне, правильно раскладывали инструмент, тщательно готовили свое рабочее место. Весь коллектив ремонтировал тракторы по-фронтному.

В начале полевых работ муж трактористки Ереминой через политотдел вызвал на соревнование жену. Муж обязался беспощадно промать фашистов, а жену просил хорошо работать на тракторе. Весь коллектив включился в соревнование с фронтом. Сменщиком Ереминой утвердили молодого курсанта. Много потребовалось сил, чтобы молодой тракторист быстро освоил машину в полевых условиях. Ночные смены Анастасия Владимировна работала сама, а днем помогала сменщику. Трудно было, но Еремина не растерялась, а упорно, настойчиво продолжала работать. Муж пишет: «Экономь, Настя, горючее. Каждые 300 кг сэкономленного горючего обеспечат боевой вылет самолета». И она бережет каждую каплю керосина и бензина, требует этого от сменщика и заправщика. Она применяет все новинки, способствующие меньшему расходу горючего. Трактор оборудовали пленкораспылителями и получили экономию около 2%, затем оборудовали отсос картерных газов, что дало экономию тоже не менее 2%.

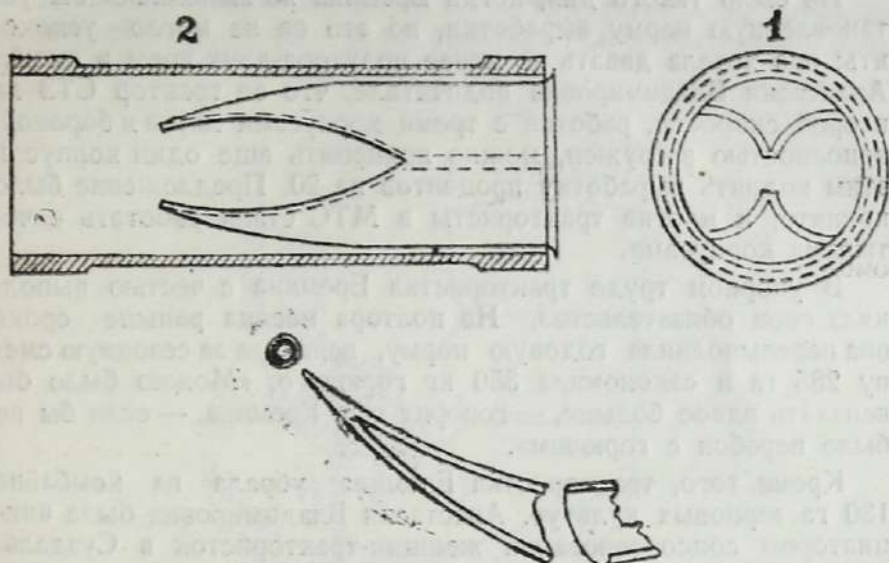
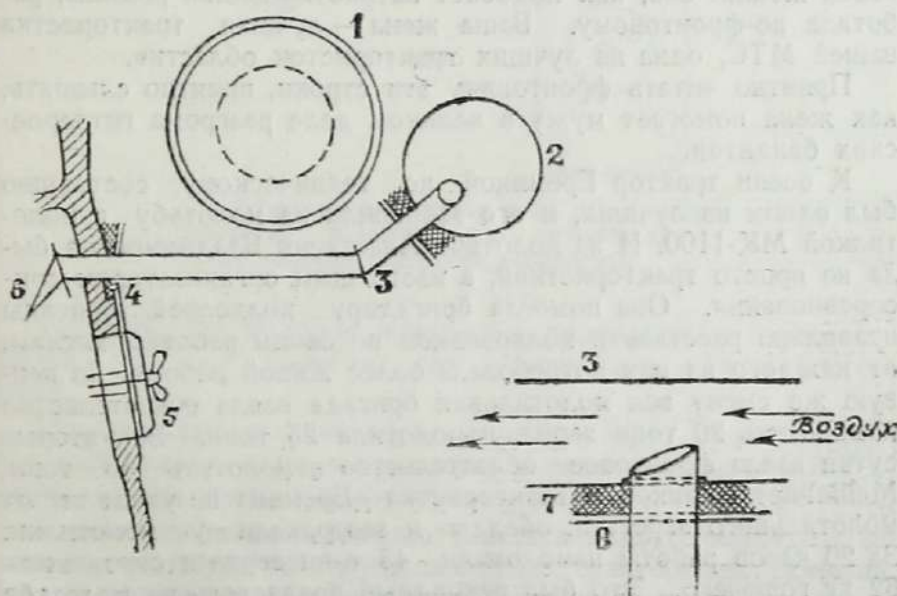


Схема устройства пленкораспылителя. 1. Пленкораспылитель; 2. Втулка. Пленкораспылитель с втулкой ставятся вместо диффузора.



Картер. 1. Глушитель; 2. Всасывающий патрубок от воздухоочистителя; 3. Трубы отсоса картерного газа; 4. Уплотнительная шайба с сальниками; 5. Лепесток; 6. Козырек-маслоотражатель; 7. Вослочное кольцо; 8. Шайбы.

Не было такого дня, когда Еремина не выполнила бы установленную норму выработки, но это ее не могло успокоить: она хотела давать не менее полутора-двух норм в смену. Анастасия Владимировна подсчитала, что ее трактор СТЗ на второй скорости, работая с тремя корпусами плуга и бороной, неполностью загружен, можно прицепить еще один корпус и этим поднять выработку процентов на 20. Предложение было принято, и многие трактористы в МТС стали работать с четырьмя корпусами.

В упорном труде трактористка Еремина с честью выполняла свои обязательства. На полтора месяца раньше срока она перевыполнила годовую норму, вспахала за сезонную смену 285 га и сэкономила 350 кг горючего. «Можно было бы вспахать вдвое больше, — говорит тов. Еремина, — если бы не было перебоя с горючим».

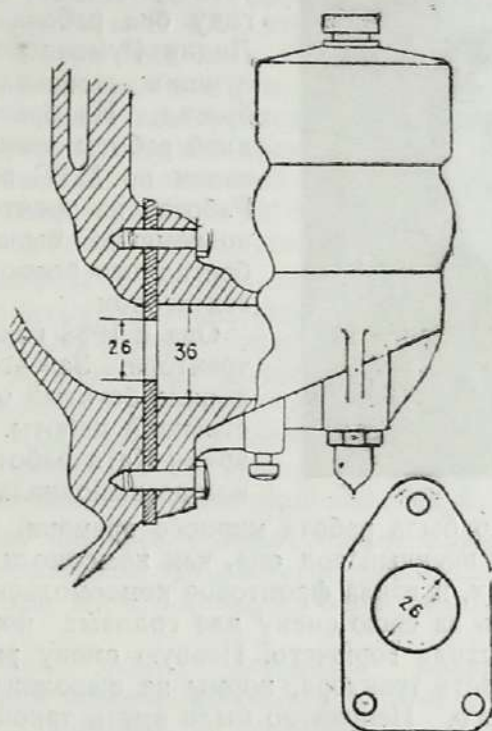
Кроме того, трактористка Еремина убрала на комбайне 130 га зерновых культур. Анастасия Владимировна была инициатором соцсоревнования женщин-трактористок в Суздальской МТС. За хорошие успехи в работе она награждена значком «Отличник социалистического сельского хозяйства». На фронт ее мужу пошло письмо от коллектива работников МТС. Товарищи по работе писали: «Вы можете гордиться своей женой: она, как подобает патриотке нашей родины, работала по-фронтовому. Ваша жена — лучшая трактористка нашей МТС, одна из лучших трактористок области».

Приятно читать фронтовику эти строки, приятно слышать, как жена помогает мужу в великом деле разгрома гитлеровских бандитов.

К осени трактор Ереминой по техническому состоянию был одним из лучших, и его закрепили на молотьбу с молотилкой МК-1100. И на молотьбе Анастасия Владимировна была не просто трактористкой, а настоящим организатором соцсоревнования. Она помогла бригадиру колхозной бригады правильно расставить колхозников по своим рабочим местам, от каждого из них потребовала более живой работы. За первую же смену вся молотильная бригада взяла обязательство намолотить 20 тонн зерна, намолотила 25 тонн. За вторые сутки взяла фронтовое обязательство намолотить 40 тонн. Машинист Иванков и трактористка Еремина не уходили от молотильного агрегата, обедали и завтракали у молотилки. За 20 часов работы намолотили 45 тонн зерна и сэкономили 62 кг горючего. Это был рекордный показатель на молотьбе по области.

Еремина узнала, что в Ивановской МТС тракторист Капустин применяет простое приспособление, благодаря которому

на молотье можно экономить до 50% горючего. Трактористка потребовала, чтобы на ее тракторе было поставлено приспособление Капустина.



Диафрагмат. Капустина. 36 мм сечение отверстия всасывающего трубопровода; 26 мм сечение отверстия диафрагмы.

Так работает молодая женщина, проводившая мужа на фронт, так она помогает ему уничтожить ненавистного врага.

По правилам технического ухода трактору нужен капитальный ремонт, а по заключению комиссии он находится в хорошем состоянии и требует лишь текущего ремонта.

Соревнование не закончено: оно будет продолжаться и на ремонте, оно будет и в будущем году. Трактористка Еремина берет обязательство отлично работать на ремонте, подготовить не меньше двух молодых девушек к работе на тракторе и в будущем году дать более высокие производственные показатели.

ТРАКТОРИСТКА-АГИТАТОР



Трактористка Завражной МТС, комсомолка Пеледова Катя является одной из лучших трактористок в области. В этом году она работала в бригаде Лидии Румянцевой, одной из лучших женских тракторных бригад. Их бригада с первых дней работы заняла в соревновании по МТС первое место. Работая на тракторе, Катя одновременно была редактором бригадного боевого листка и агитатором.

Она с 1938 года работает на тракторе. За это время накопила богатый опыт производственной работы. В довоенное время Катя работала неплохо, всегда выполняла свое годовое

здание, но это была работа мирного времени. Катя сознавала, что в этот военный год она, как комсомолка, должна работать за двоих, и взяла фронтовое комсомольское обязательство выполнить за свою смену две годовых нормы, не допуская перерасхода горючего. Первую смену работала не на полную мощность трактора, нормы не выполнила, 2 кг пережгла горючего. Неприятно было иметь такой результат в начале работы, но Катя знала, что трактор ее сохранен и в последующие смены она будет повседневно перевыполнять нормы.

На том же тракторе работала молодая трактористка, курсантка Любимова. Катя понимала, что долг комсомолки, опытной трактористки обязывает передать свой опыт работы Любимовой. В тесной дружбе началась работа.

Агитационная работа Пеледовой начиналась после окончания смены. За обедом Катя рассказывала о работе своего трактора, как она выполнила 5,5 гектара за смену, где применяла третью скорость, как нарезала загоны. После обеда читала свежие газеты. Трактористки тесным кольцом окружали агитатора, ловили каждое ее слово.

Бывший тракторист Завражной МТС, ныне ганкист, брат Пеледовой прислал сестре теплое письмо с фронта. Он писал о том, как хорошо бы сейчас поднимать пар под озимой сев, «но дело у нас теперь другое: разбить немцев,

уничтожить фашистскую пададь. Хорошо, что я раньше знал трактор, почти без подготовки стал управлять танком. Танк — это грозная машина, она несет смерть фашистским палачам. Поверь, Катя, на танке я работаю так же неплохо, как когда-то работал в МТС на тракторе. Успех борьбы с фашизмом не только решаем мы на фронте, вы, работники тыла, обязаны нам помогать. Помни, что сказал товарищ Сталин в докладе от 6 ноября 1941 года. Колхозники должны работать на своих полях, не покладая рук, и давать фронт и стране все больше и больше хлеба, мяса, сырья для промышленности. Ты — трактористка, твой трактор в поле, что мой танк в бою, каждый лишний вспаханный гектар, каждый сэкономленный килограмм горючего — это удар по вшивой голове немца, это твой вклад в дело разгрома врага.

Письмо агитатор зачитала подругам. Каждая трактористка почувствовала большую ответственность за свою работу. «Мы — трактористы, это значит — танкисты в тылу, так давайте же, девушки, работать еще лучше и еще производительнее, — призывала агитатор Пеледова, — пусть знают эти фрицы, что мы, девушки, тоже ведем активную борьбу против них своей ударной работой. Поможем славной Красной Армии уничтожить двуногих псов с фашистской свастикой».

Так личным примером и убедительным словом трактористка Пеледова поднимала трудовой энтузиазм своих подруг. Не только в бригаде, но и в колхозе Катя считалась почетным человеком.

По вечерам около агитатора собиралось много колхозниц. Одни просили прочитать письмо с фронта, другие — рассказать о событиях на фронтах.

В одной из бесед Катя рассказала о героической гибели молодой патриотки — Зои Космодемьянской. Она рассказала о том, как эта славная русская девушка, перетерпев ужасные пытки, гордо приняла смерть, но не сказала ни одного слова кровавым палачам. Колхозницы плакали, слушая эту ужасную мучительную историю. Катя показала портрет Космодемьянской. «Дочка моя» — заплакала старушка-колхозница. «Не плакать надо, товарищи, — говорит агитатор, — слезами Красной Армии не поможешь. Немцы сжигают наши села, города, они угоняют в Германию наших женщин, девушек, стариков, они превращают наше население в рабов.

Вот послушайте, что пишут фашистские мерзавки своим выкормышам на фронт. Фрау Гребер пишет сыну: «Благодаря войне мы теперь получили хорошую рабочую силу — девку с Украины. Ей 21 год. Фрау Лемен получила сестру этой дев-

ки, ей 26 лет, но она сильнее нашей. Я смотрела ее мускулы на руках и на ногах, но ничего, наша тоже будет работать».

Или вот другая «волчица» пишет своему сыну на фронт: «У нас на молочной ферме тоже есть шесть русских, их на ночь там запирают, среди них юноши 14—15 лет. Не беспокойся, они смогут работать».

«Чье сердце может биться спокойно, — говорит агитатор Пеледова, — слушая эти страшные строки. Фашисты превратили свою страну в рабский рынок, на котором с молотка продают наших сестер и матерей. Они считают их штуками, они определяют их качества по мускулам, как вьючное животное. Мстить нужно, женщины, мстить этим кровожадным псам! Наша месть должна выражаться в упорном труде. Работать за двоих, за троих — вот чем мы поможем фронту, Красной Армии, вот чем мы внесем свой вклад в дело разгрома врага. Когда кончится война и наши родные вернутся домой, мы им скажем: спасибо, товарищи! Но и мы здесь поработали на славу».

Агитатор говорит о задачах их колхоза, она указывает колхозникам на необходимость начинать работу на час раньше, уплотнить рабочий день, повысить производительность труда.

На работе агитатор Пеледова личным примером показывает образцы высокопроизводительной работы. Каждую смену она вспахивала по две и даже по три нормы, строго следила за трактором, строго проводила все правила технического ухода, берегла каждую каплю керосина, бензина и масла.

Так молодая патриотка делом отвечает на призыв вождя, делом и словом призывает своих подруг и колхозников работать, не покладая рук. За свою смену трактористка Пеледова вспахала 425 га в переводе на мягкую пахоту и сэкономила 1350 кг горючего.

Она заработала около 120 пудов хлеба. Молодая девушка за одно лето заработала хлеба столько, что им можно прокормить семью в 12 человек в течение года.

За отличную производственную работу народный комиссар земледелия Союза ССР наградил Пеледову значком «Отличник социалистического сельского хозяйства».

ТРАКТОРИСТКА МАРКОВА АЛЕКСАНДРА АЛЕКСАНДРОВНА

Шура Маркова с 12 лет начала работать на полевых работах в колхозе. Будучи подростком, она выполняла нормы взрослых рабочих, и не раз правление колхоза ставило ее в пример на общем собрании колхозников.

Как лучшую колхозницу Александру Александровну утвердили для занесения на районную доску почета. Ежегодно она вырабатывала по 350—400 трудодней.

В колхозе начали работу тракторы Юрьевецкой МТС. Шура сразу полюбила эту сложную машину, она мечтала быть трактористкой, она знала, как довольны будут мать и отец, когда увидят свою дочь на тракторе. Тракторист подарил Шуре учебник по трактору, и она потихоньку одна начала читать. Многие не понимала в книге, но спросить стеснялась, боялась, что не поймут, осмеют.

В начале 1939 года Шура попросила председателя колхоза командировать ее на курсы трактористов. «Боюсь, — говорил председатель, — не выучишься или будешь работать плохо», но учиться все же послал. Лучше всех училась на курсах Александра Маркова, сдала экзамен на «отлично», получила первую премию за учебу. 1942 год — военный год. Шура работала уже четвертый год на тракторе. Молодые трактористки обращались к ней за советом, и она всегда внимательно помогала новичкам. В этом году, включившись во Всесоюзное соцсоревнование женщин-трактористок, Шура взяла обязательство вспахать 300 га за сезонную смену, дать двойную годовую норму и сэкономить не менее 500 кг керосина. «Я знала, — говорит т. Маркова, — главное в работе трактора — это правильная работа мотора, полное разумное использование мощности трактора и любовь к машине. Надо уметь принимать на слух все жалобы мотора». Шура Маркова после каждой смены очищает трактор, проверяет все крепления.

Многие трактористы недостаточно уделяют внимания при-



цепным орудиям, в частности плугу. Правильно установить плуг на ширину и глубину захвата — это не легкое дело, но она в совершенстве овладела установкой тракторного плуга. По заданной бригадиром полеводческой бригады глубине вспашки Шура устанавливает плуг на ровной площадке, прицепляет плуг так, чтобы линия тяги трактора проходила через центр сопротивления плуга.

Если линия тяги будет проходить несколько выше центра сопротивления, то плуг постоянно будет носками заглубляться в дно борозды, а если линия тяги будет проходить ниже, то плуг носками будет подниматься вверх. В том и другом случае сопротивление плуга резко возрастает, мощность трактора падает, выработка снижается.

Плуг должен быть правильно установлен и по ширине захвата. Если линия тяги будет сдвинута вправо, то плуг будет стремиться заходить в сторону напаханного поля, если влево, то будет выходить из борозды. Опять же в том и другом случае сопротивление плуга увеличивается, и, как следствие этого, выработка уменьшается. Правильно установленный плуг по ширине и глубине идет в борозде плавно, пласт переворачивается ровно. Прицепщик регулирует глубину вспашки по ходу плуга, поднимая или опуская корпус с помощью роликов.

Это позволило трактористке Марковой весь сезон работать на тракторе с четырьмя корпусами плуга и двумя боронами. На севе она свободно соединяла в один агрегат культиватор, борону и сеялку, что в значительной степени повышало производительность трактора.

В процессе работы Маркова интересовалась выработкой трактористок своей МТС и области. Она заключила договор на соревнование с лучшей трактористкой Марусей Ворониной из Польковской МТС и всегда с нетерпением ждала пятидневных результатов ее работы. Шура радовалась успехам польковской подруги, а сама стремилась обогнать ее, занять в соревновании первое место.

Большим событием в жизни трактористки Марковой летом 1942 года было вступление в комсомол. Ей давно хотелось быть комсомолкой, но никто о комсомоле не говорил. Летом с помощью политотдела Шура вступила в комсомол, получила комсомольский билет. На другой день она встала на стахановскую вахту. Может быть это очень громко сказано для маленького дела, но за смену она вспахала 7 га. «Сегодня я первый день комсомолка, — говорила Шура, — и эту смену я работала особенно хорошо. Мне казалось, что комсомольский билет согрел мое сердце, а силуэт Владимира Ильича как

будто говорил мне: «Шура, страна воюет с коварным врагом, работай лучше, работай производительней».

К 1 октября, задолго до конца работы, Александра Маркова перевыполнила свое обязательство: она вспахала за смену 328 га и сэкономила 1050 кг керосина. Шура не достигла выработки Маруси Ворониной, отстала от трактористки Пеледовой, но все же и она работала неплохо. Ее работа является неплохим вкладом в общее дело. Трактор Марковой находится в отличном состоянии. Ему потребуется только текущий ремонт.

Весной 1943 года она вновь встанет в первые ряды соревнующихся женщин и будет добиваться первенства в новом соревновании.

СОРЕВНОВАНИЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

Полевой период работы закончен. В итоге соревнования первенство оспаривают три бригады: бригада т. Румянцевой из Завражской МТС, бригады Панфилова и Лопатина из Юрьевецкой МТС.

Большое количество женщин-трактористок области показало замечательные образцы работы. Многие из них представлены к награде значком «Отличник социалистического сельского хозяйства». Своей производительной работой женщины доказали способность работать на тракторах не хуже, а лучше мужчин. В 1943 году не будет основания у руководителей МТС бояться создавать специальные женские бригады.

Сейчас разворачивается в полной мере ремонт тракторов, где трактористкам придется немало поработать. Трактористки Суздальской МТС с первых дней работы все перевыполняют нормы выработки. Гаранина Настя, Икулова Нина и другие ежедневно выполняют нормы на 150% и больше. Они с вечера готовят свое рабочее место, подготавливают все подсобные операции, проверяют и готовят необходимый инструмент, ремонтные материалы. В процессе работы они сокращают все непроизводительные операции. Простои из-за работника совершенно отсутствуют. Чистое рабочее время у Икуловой и Гараниной достигает 85%.

Трактористки Суздальской, Польковской, Юрьевецкой МТС вносят предложение продолжить соревнование и на зимний ремонтный период работы. Безусловно их предложение будет принято всеми трактористками области.

Ремонт тракторов в этом году проходит в более

трудных условиях. Недостаток запасных частей, ремонтных материалов и инструмента обязывает ремонтников максимально использовать все внутренние ресурсы в МТС и МТМ. Опыт работы Юрьевоцкой, Гаврилов-Посадской и других МТС показывает, какие колоссальные возможности еще не используются на ремонте. Реставрация и изготовление новых запасных частей должны найти широкое применение во всех МТС. Следует также поднять вновь вопрос о сборе запасных частей для ремонта по складам, свалкам и кладовым. В прошлый ремонтный период комсомольцы области провели большую работу по сбору запасных частей. По далеко неполным данным комсомольцами собрано 70 тысяч запасных частей. Комсомольцы Ивановской МТС собрали 1013 запасных частей к тракторам и автомашинам. Комсомольцы Шуйской МТС за один массовый выход собрали 9 цепей Галля, 115 звездочек к комбайнам, много ножевых сегментов и т. п.

Эту работу необходимо еще шире развивать, привлекая к сбору не только комсомольцев, но и несоюзную молодежь. Широко развернутое соцсоревнование, повседневный показ лучших трактористов, бригадиров, действенная агитационно-массовая работа позволят провести ремонт тракторов и сельскохозяйственных машин в сжатые сроки, при высоком качестве.



В МТС начали работать курсы трактористов. Как и следовало ожидать, на курсы в основном идут девушки-колхозницы. В Кадейской МТС из 30 обучающихся — 28 девушек. В Сокольской, Шуйской, Суздальской и др. МТС девушек на курсах абсолютное большинство.

Опытные трактористки обязаны с первых дней помочь будущим молодым трактористкам в их учебе. Трактористки Суздальской МТС взяли шефство над курсантками. После учебы, в вечернее время, они собирают курсантов и рассказывают им о своей работе на тракторе, рассказывают о «капризах» трактора. Это так называемые добровольные инструктора. Они помогают преподавателям прививать курсантам строгий подход к изучению машины, правила ухода и обращения с нею.

Большую работу на курсах обязаны провести работники политотдела. На примере работы лучших трактористок они должны привить чувство строгой ответственности у молодежи к государственному имуществу. С первого же дня учебы и работы будущие трактористки должны осознать свой долг перед родиной. Им доверили сложные машины и малейшее

нерадивое отношение к ним может вывести машину из строя.

Правильно делают курсанты, когда с первого же дня учебы заключают индивидуальные договора на соцсоревнование. Работники политотделов должны оказать им в этом необходимую помощь.

Правильно организованным учебно-производственным процессом, широко развернутым соцсоревнованием и правильно поставленной партийно-массовой работой подготовим высококвалифицированных трактористов.

НКЗ республик, Край(Обл)ЗО, Гл. производственно-территориальным управлениям, Гл. Управлению Агротехники и Механизации, Главмашкадрам, Политуправлению, ЦК ВЛКСМ, Наркомату Госконтроля СССР, Упр. Делами СНК СССР, Прокуратуре СССР, Инспекции Наркома т. Чекменеву

**Выписка из приказа за № 203/М
по Народному Комиссариату Земледелия Союза ССР
от 15 июля 1942 года.**

г. Москва

*О награждении женщин-трактористок за отличные
показатели работы на весеннем севе 1942 года*

За отличные показатели работы на весеннем севе 1942 года наградить нагрудным значком следующих женщин-трактористок:

Ивановская область

1. **ЕГОРОВУ** Клавдию Андреевну — Юрьевецкая МТС, выполнившую план в мягкой пахоте на 253% и сэкономившую 14% горючего.

2. **КАРАБАНОВУ** Нину Васильевну — Лухская МТС, выполнившую план в мягкой пахоте на 201,7% и сэкономившую 21,8% горючего.

3. **КЛИМАЧЕВУ** Веру Николаевну — Юрьевецкая МТС, выполнившую план в мягкой пахоте на 200% и сэкономившую 20,8% горючего.

4. **КРУТИКОВУ** Серафиму Григорьевну — Лухская МТС, выполнившую план в мягкой пахоте на 187,73% и сэкономившую 21,4% горючего.

5. **МИШАГИНУ** Александру Васильевну — Пучежская МТС, выполнившую план в мягкой пахоте на 200%.

6. **СОЛУНИНУ** Клавдию Яковлевну — Пучежская МТС, выполнившую план в мягкой пахоте на 291%.

7. **ОСИПОВУ** Марию Андреевну — Сокольская МТС, выполнившую план в мягкой пахоте на 192%.

8. ПЕТРОВУ Августу Павловну — Пучежская МТС, выполнившую план в мягкой пахоте на 210%.

9. СОКОЛОВУ Лидию — Юрьевецкая МТС, выполнившую план в мягкой пахоте на 208% и сэкономившую 9% горючего.

10. ОСОКИНУ Александру Андреевну — Юрьевецкая МТС, выполнившую план в мягкой пахоте на 184% и сэкономившую 14% горючего.

11. ФИЛАТОВУ Антонину Александровну — Нерльская МТС, выполнившую план в мягкой пахоте на 161% и сэкономившую 15,7% горючего.

12. ЧЕХОВУ Александру Николаевну — Лухская МТС, выполнившую план в мягкой пахоте на 160% и сэкономившую 29,2% горючего.

13. КОРЫШЕВУ Пелагею Николаевну — Лухская МТС, выполнившую план в мягкой пахоте на 150% и сэкономившую 28,3% горючего.

14. ЕРЕМИНУ А. В. — Суздальская МТС, выполнившую план в мягкой пахоте на 227%.

15. ВОРОНИНУ Марию Михайловну — Польковская МТС, выполнившую план в мягкой пахоте на 252% и сэкономившую 26,3% горючего.

Народный комиссар земледелия Союза ССР

Бенедиктов.



Редактор К. А. О х а л к и н. Подписано к печати 20/II 1943 г. КЕ—19231
Тир ж 4000 экз. Печ. л. 1½. уч.-изд. л. 1,5. В печ. л. 38160 тип. зн. це-
на 40 коп.

Типография издательства Ивановского облсовета депутатов трудящихся.
Иваново, Типографская 4 Заказ № 7985.



