

10-263

Б. ЧАДАЕВ и В. КАТКОВ

ЗА ОБРАЗЦОВУЮ РАБОТУ МАШИННО-ТРАКТОРНОЙ СТАНЦИИ!

*ОПЫТ РАБОТЫ
КИРЖАЧСКОЙ МТС*

ОГВЗ
ИВАНОВСКОЕ ОБЛАСТНОЕ
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
1944



ИЗ ОТСТАЮЩЕЙ В ПЕРЕДОВЫЕ

Киржачская МТС организована в 1936 г. Вплоть до 1943 г. МТС была отстающей. План тракторных работ ежегодно не выполнялся. Агротехнические сроки сельскохозяйственных работ не выдерживались. Был большой перерасход горючего. Себестоимость тракторных работ была слишком высока, в результате чего машинно-тракторная станция терпела большие убытки.

Основная причина неудовлетворительной работы МТС заключалась в том, что МТС не имела ремонтной базы, не имела необходимого количества запасных частей и инструментов. Ремонт тракторов поэтому проводился кое-как, как говорится, на живую нитку. А отсюда большие простои тракторов, перерасход горючего, удорожание себестоимости.

Улучшение работы машинно-тракторной станции нужно было начинать поэтому с создания прочной ремонтной базы. Так и поступило новое руководство МТС. Привели в порядок помещение мастерской: утеплили, остеклили, навели элементарную чистоту. Отремонтировали оборудование. Создали необходимый запас деталей, обеспечили рабочих мастерской инструментами, укомплектовали мастерскую кадрами. Занялись подготовкой и обучением новых молодых кадров. Обучили слесарному делу пять человек, из них трех девушек; с мая 1943 г. они работают уже самостоятельно и вполне освоили свою профессию. Организовали собственный выжиг древесного угля для своей кузницы.

В 1943 г. в организацию ремонта тракторов мы ввели и кое-что новое. Прежде ремонт тракторов задерживался из-за того, что неправильна была сама организация ремонта. Трактор ставился на ремонт. С него снимали изношенные и неисправные детали. Начинали их ремонтировать. А трактор стоял на ремонте раскрытый и дожидался, когда для него подберут новые или реставрируют изношенные детали. На это уходило много времени. Теперь

мы создали обменный фонд запасных деталей. Тракторные детали изготавливаются и реставрируются заранее. И как только трактор ставится на ремонт, с него снимают изношенные и испорченные детали и тут же заменяют их из обменного фонда новыми или реставрированными, а снятые части и детали передают в реставрацию, после реставрации пополняют ими обменный фонд деталей. Это маленькое нововведение значительно сокращает срок выхода тракторов из ремонта.

В изготовлении и реставрации запасных частей и деталей к тракторам и прицепным сельскохозяйственным машинам большую помощь МТС оказывают промышленные предприятия района: „Красный Октябрь“, шелковый комбинат и ремесленное училище № 8. До начала ремонта тракторов и сельскохозяйственных машин мы составляем списки деталей, которые необходимо изготовить или реставрировать. Затем вместе с директором предприятия устанавливаем сроки, количество и очередность исполнения каждой детали и всего заказа в целом.

Такой порядок исполнения заказов по изготовлению и реставрации деталей к тракторам и прицепным сельскохозяйственным машинам своевременно обеспечивает машинно-тракторную станцию нужными деталями и создает условия для перевыполнения установленных плановых заданий по изготовлению и реставрации деталей. Так, при помощи промышленных предприятий района в 1943 г. МТС изготовила и реставрировала тракторных деталей и деталей для прицепных сельскохозяйственных машин на 44 000 рублей при плановом задании в 13 000 рублей. В первом квартале 1944 г. МТС должна изготовить и реставрировать различных деталей на 4600 рублей. Только в январе 1944 г. МТС при помощи и содействии промышленных предприятий района изготовила и реставрировала различных деталей на 11 500 рублей.

При сравнении работы отдельных бригад резко бросается в глаза тот факт, что те бригады работают лучше, где более или менее постоянен состав бригадиров и трактористов, работающих на протяжении ряда лет в одних и тех же колхозах. Например, бригадир тракторной бригады тов. Горынин С. П. в колхозах Филипповского сельсовета работает четыре года, на одних и тех же тракторах, с одним и тем же составом бригады (за исключением трактористов, призванных в Красную Армию). На протяжении последних двух лет тов. Горынин значительно перевыпол-

нял сезонные задания на каждый трактор. Бригадир тракторной бригады тов. Кукушкин М. И. в колхозах Жердеевского сельсовета работает шесть лет с постоянным составом бригады и на одних и тех же тракторах. Сезонные задания на каждый трактор точно также намного перевыполнялись.

Используя опыт работы тракторных бригад товарищей Горынина, Кукушкина и некоторых других, руководство МТС уже в 1943 г. стремилось закрепить трактористов за определенными бригадами и тракторами, а бригады — за определенными колхозами на длительное время. Перевод трактористов из одной бригады в другую, или перевод тракториста с одного трактора на другой не допускались. Не допускалась также и переброска тракторов из бригады в бригаду. Каждая бригада обслуживала строго определенные колхозы.

Закрепление на длительный сезон бригадиров и трактористов за определенными бригадами, а бригад — за определенными колхозами дало тот результат, что все тракторные бригады выполнили сезонное задание, а многие бригады значительно это задание и перевыполнили.

Но мало раскрепить людей по бригадам, а бригады по определенным колхозам. Надо еще этими бригадами конкретно и повседневно руководить. Как же осуществлялось конкретное руководство тракторными бригадами во время их работы на колхозных полях?

Еще до выезда тракторных бригад на колхозные поля руководство МТС разрабатывало сезонное задание каждой тракторной бригаде. В задании предусматривались виды работ, количественные и качественные показатели каждого вида работ, маршрут бригады, сроки выполнения различного вида работ, указывались колхозы, которые должна обслуживать тракторная бригада, и какая работа должна быть произведена в каждом колхозе. При определении объема работы в каждом колхозе учитывались посевные площади колхоза, наличие в колхозе конской тяловой силы и количество рабочих рук.

В сезонном задании указывались нормы выработки на каждый трактор в сутки и в тракторосмену. Кроме того, устанавливался ежедневный график работы каждой бригады. Для каждой тракторной бригады определялся лимит горючего. Бригадир тракторной бригады выдавался лимитная книжка на получение горючего. Если тракторная бригада выполняет график работы, то по лимитной книж-

ке с нефтебазы МТС горючее ей отпускается беспрепятственно. Если же график не выполняется и бригада перерасходует горючее, то бригадир вызывается к директору МТС и дает ему объяснение. Только после того, как директор разберется в причинах перерасхода горючего и примет необходимые меры для устранения неполадок в бригаде, бригадир получает разрешение на получение горючего с нефтебазы МТС.

Перед выездом в поле сезонные задания тракторным бригадам, нормы выработки, маршруты и графики работы бригад обсуждаются на совете МТС и на собрании бригадиров тракторных бригад и трактористов. Вносятся поправки, изменения, дополнения. Все, что полезно, что способствует улучшению работы МТС, принимается.

Колхозы Киржачского района имеют различные почвенные условия и различные размеры земельных участков. В одних колхозах почва глинистая, в других — песчаная, в третьих супесчаная. В некоторых колхозах земельные участки большие, в других маленькие. Ясно, что те трактористы, которые будут работать на легких почвах, и на больших массивах выработают больше тех трактористов, которые будут работать на глинистых тяжелых почвах. Чтобы этого не случилось, т. е. чтобы трактористам создать примерно одинаковые условия работы, руководство МТС устанавливает дифференцированные нормы выработки для трактористов. Вся площадь, обрабатываемая МТС, делится на три зоны. К первой зоне отнесены глинистые почвы, ко второй суглинистые, к третьей — супесчаные и песчаные. Нормы выработки трактористов, работающих на глинистых почвах, установлены ниже, чем нормы трактористов, работающих на суглинистых почвах; а нормы выработки трактористов, работающих на супесчаных и песчаных почвах, — выше, чем трактористов, работающих на суглинистых почвах. Соответственно и нормы расхода горючего на 1 га пахоты глинистых почв определены выше, чем на 1 га пашни суглинистых почв, а на 1 га пашни песчаных почв — ниже, чем на 1 га пашни суглинистых почв.

Часто тракторы простаивали из-за недостатка у трактористов гаечных ключей и других необходимых инструментов. В этом году каждый трактор полностью был обеспечен комплектом ключей и заправочным инвентарем. Ключи, заправочный инвентарь и прочие необходимые инструменты сданы трактористам по особому акту.

На каждый трактор заведен журнал технического ухода. Записи в журнале производятся каждым трактористом. Участковый механик проверяет правильность записей в журнале, сроки соблюдения технических уходов и их качество.

Во время работы тракторных бригад в поле с ними поддерживается постоянная телефонная связь. Каждое утро учетчик тракторной бригады докладывает в МТС о количестве, качестве и видах выполненных бригадой работ за прошедшие сутки. Вечером бригадир тракторной бригады сообщает по телефону о состоянии тракторов в его бригаде, о работе каждого тракториста и всей бригады в целом. В МТС в период полевых работ организовано круглосуточное дежурство работников МТС. Руководящие работники МТС — директор, старший механик и старший агроном в период полевых работ большей частью находятся в тракторных бригадах, колхозах и колхозных полеводческих бригадах, на месте проверяя работу тракторных бригад и помогая бригадирам устранять те или иные неполадки.

Каждый месяц все работники МТС — бригадиры тракторных бригад, трактористы и учетчики, участковые механики и агрономы — вызываются на производственное совещание. На этом совещании обобщаются итоги работы МТС за месяц, результаты работы каждой бригады, изучается и популяризируется лучший опыт передовых бригад, подвергаются критике вскрытые недостатки в работе тракторных бригад и в руководстве ими, обобщаются конкретные задачи МТС на следующий месяц, заслушиваются доклады на военно-политические темы.

Производственные совещания являются хорошей формой мобилизации всех работников МТС на решение конкретных задач, стоящих перед машинно-тракторной станцией.

ПАРТИЙНОЕ РУКОВОДСТВО МТС

Большую помощь руководству МТС в улучшении работы тракторного парка оказывает районный комитет партии и первичные партийные организации. Перед выездом в поле райком партии организовал проверку готовности тракторов к полевым работам. Во все тракторные бригады для проверки готовности тракторного парка и прицепных сельскохозяйственных машин были посланы товарищи из райпартактива и специалисты. При проверке были выяв-

лены отдельные недостатки в ремонте тракторов, которые до начала полевых работ и были устранены.

В начале весенней посевной кампании районный комитет партии направил в тракторные бригады ряд товарищей для изучения работы тракторов на весеннем севе. Затем, 26 мая 1943 г., был поставлен вопрос на бюро райкома ВКП(б) о работе Бельковской тракторной бригады. Доклад делал бригадир тракторной бригады т. Воробьев, а готовили вопрос и предложения товарищи, посланные районным комитетом партии. По этому вопросу бюро приняло развернутое решение, в котором отмечены существенные недостатки в работе тракторной бригады. Например, в постановлении отмечено, что бригада не выполняет план по культивации и боронованию, не проводит рядовой сев. В бригаде нет борьбы за внедрение передовой агротехники: пахота мелкая, с огрехами. Нормы выработки на трактор и тракторо-смену не выполняются. Велико количество простоев и аварий тракторов. Причины простоев тракторов никак не изучаются. Плохо поставлен учет работы. Трактористы не знают свою выработку за день. Нет индивидуальной сдельщины: выработка сменных трактористов обезличивается и делится между ними поровну. Трактористам не созданы нормальные бытовые условия.

Среди трактористов слабо поставлена массовая политическая работа. Социалистическое соревнование не организовано.

Бюро райкома наметило ряд мер для устранения отмеченных недостатков. В частности, по вопросу улучшения массовой политической работы среди трактористов было решено: в каждой тракторной бригаде выделить или прикрепить постоянного агитатора. Все тракторные бригады обеспечить газетами.

Райком обязал секретарей сельских партийных организаций обсудить постановление бюро о работе Бельковской тракторной бригады на партийно-комсомольских собраниях и на собраниях тракторных бригад.

ЗА ЧТО МЫ ПОЛУЧИЛИ ПЕРЕХОДЯЩЕЕ ЗНАМЯ

Киржачская МТС постепенно ликвидировала свои недостатки и к концу 1943 г. вышла в число передовых МТС Ивановской области. Вот показатели ее работы за 1943 г.

В переводе всех работ на мягкую пахоту МТС выполнила без молотбы 14.200 га, или 156,7 проц. задания. Каж-

дым трактором СХТЗ сделано по 293 га, или 234 проц. задания. На каждый газогенераторный трактор выполнено по 545 га, или 135 проц. задания. На условный пятнадцатисильный трактор сделано 254 га пахоты, или 182 проц. задания.

Основные сельскохозяйственные работы МТС значительно перевыполнила. Задание по весновспашке выполнено на 128 проц., по боронованию — на 143 проц., по культивации весенней — на 149 проц., по культивации пара — на 140 проц., по посеву яровых на 128 проц., по посеву озимых — на 155 проц., по подъему зяби — на 100 проц., по молотбе — на 100 проц. План уборочных работ комбайнами выполнен на 406 проц. На каждый пятнадцатифутовый комбайн выработано по 287 га.

На выполнение перечисленных работ, произведенных МТС в 1943 г., по плану требовалось израсходовать горючего 198,5 т, фактически же израсходовано 161,2 т. Таким образом получена экономия горючего 37,3 т, или 23,1 проц. от установленных норм.

Какие же мероприятия проводились в МТС, которые дали возможность сэкономить такое количество горючего? Меры эти следующие: у тракторов были поставлены пленкораспылители, приспособления по отсосу и использованию отработанных картерных газов, при работе на стационаре ставились дросселирующие пластинки. Холостые переезды сокращены до минимума. Хорошо были поставлены учет и хранение горючего.

Экономия горючего и хорошая работа газогенераторных тракторов дали возможность МТС перевыполнить план тракторных работ по всем видам.

В результате перевыполнения плана и экономии горючего удалось значительно снизить себестоимость тракторных работ. Обработка 1 га мягкой пахоты запланирована для МТС 45 руб. 32 коп. Фактически себестоимость обработки 1 га мягкой пахоты обошлась МТС в 33 руб. 66 коп. Снижение себестоимости на каждом гектаре выражается в размере 11 руб. 66 коп., или 28 проц.

В 1943 г. МТС должна была заработать натуральной оплатой зерном 490 т, заработала же 583 т.

Хорошая работа МТС в 1943 г. бесспорно оказала влияние на повышение урожайности колхозных полей, особенно ведущей культуры в районе — гречихи. Вот соответствующая табличка, которая показывает рост урожайности в колхозах Киржачского района:

**Средний урожай зерновых и картофеля в центнерах
по Киржачскому району**

Наименование культур	1941 г.	1942 г.	1943 г.
Все зерновые	4,5	6	8,8
Гречиха	2,4	4,5	7
Картофель	32	35	102

Характерно, что те колхозы, в которых хорошо работали тракторы, дали большее повышение урожайности. Например, тракторная бригада т. Фролова П. И. обслуживает колхозы Савельевского сельсовета. По всем видам тракторных работ эта бригада выполнила сезонное задание на 217 проц. Колхозы Савельевского сельсовета дали высшую урожайность в районе и завоевали в соревновании за высокий урожай первое место.

**СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ
ПО ПОДГОТОВКЕ К ВЕСЕННЕМУ СЕВУ**

За работу в 1943 г. Киржачской МТС присуждено переходящее знамя обкома ВКП(б) и исполкома облсовета, как передовой МТС области. Коллектив трактористов, рабочих и служащих МТС поставил перед собой задачу удержат знамя обкома ВКП(б) и исполкома облсовета за работу в 1944 г. Коллектив Киржачской МТС взял на себя обязательство закончить ремонт всего тракторного парка МТС с соблюдением всех качественных показателей к 17 февраля 1944 г., а ремонт прицепных сельскохозяйственных машин — к 26-й годовщине Красной Армии, т. е. к 23 февраля 1944 г. Коллектив МТС обязался подготовить тракторный парк, прицепные сельскохозяйственные орудия, кадры трактористов, учетчиков, механиков, комбайнеров и прицепщиков так, чтобы в 1944 г. на каждый пятнадцатисильный трактор в переводе на мягкую пахоту дать не менее 400 га.

Как же выполняются принятые обязательства? До начала ремонта была подготовлена мастерская, произведено ее утепление, проверена отопительная система, заготовлены и подвезены к мастерской дрова. Проверено станкооборудование. Но так как производительность оборудования мастерской небольшая, то задолго до начала ремонта на предприятия района были отправлены детали, требующие

реставрации (обменный фонд). Стянув на усадьбу тракторы, приступили к ремонту.

Значительное количество деталей к тракторам было сделано или реставрировано заранее, из них создан обменный фонд. Ремонт тракторов поэтому не задерживался из-за отсутствия деталей.

По плану IV квартала 1943 г. МТС должна отремонтировать 20 тракторов, из них текущим ремонтом 12, капитальным — 8. На 1 января отремонтировано 30 тракторов, или 150 проц. задания, — 55 проц. всего тракторного парка. По составленному графику ремонта тракторов в январе нужно отремонтировать 12 тракторов. График ремонта выдержан полностью — в январе отремонтировано 12 тракторов. Выполнено задание и по ремонту прицепных сельскохозяйственных машин.

Метод ремонта тракторов — бригадно-узловой. На ремонте тракторов работают 11 ремонтных бригад с общим количеством работающих в них 86 человек.

Передовыми бригадами в соревновании по ремонту тракторов являются те бригады, которые были передовыми на полевых работах. Бригады товарищей Горынина, Кукушкина, Щербакова, Фролова, женская бригада тов. Бутылкиной не только выполняют, но и перевыполняют принятые на себя обязательства по ремонту тракторов. Бригады товарищей Горынина, Кукушкина и Фролова уже выполнили полностью свое задание по ремонту тракторов.

Для развертывания соревнования на ремонте тракторов и поощрения соревнующихся учреждено переходящее знамя райкома ВКП(б) и исполкома райсовета, которое вручается два раза в месяц лучшей бригаде на ремонте тракторов. При вручении знамени передовой бригаде выдается премия. После окончания ремонта тракторов и прицепных сельскохозяйственных машин передовым людям, отличившимся на ремонте тракторов, будут вручены почетные грамоты райкома ВКП(б) и исполкома райсовета и денежные премии в размере месячного заработка.

Среди трактористов, участвующих в ремонте тракторов и обучающихся на курсах трактористов, проводится большая массовая политическая работа, способствующая развертыванию социалистического соревнования на ремонте тракторов и обеспечивающая его досрочное завершение. Ежедневно в обеденные перерывы среди трактористов и курсантов проводятся читки газет. Газеты читают выде-

ленные первичной парторганизацией агитаторы тт. Ветлина и Кортикова.

Районный комитет партии направил в МТС на период ремонта тракторов пропагандистскую группу, состоящую из трех товарищей: работника райкома партии, работника райкома комсомола и секретаря исполкома райсовета. Пропагандистская группа проводит беседы и доклады на политические темы, обобщает опыт передовиков соцсоревнования и популяризирует его в стенгазете, боевых листках, на производственных совещаниях, выпускает боевые листки, стенгазету, оформляет доску показателей, заботится об улучшении жилищно-бытовых нужд ремонтных бригад и курсантов.

Районная газета организовала в мастерской выпуск печатных листовок, выходящих в три дня один раз, в которых освещается ход социалистического соревнования на ремонте тракторов.

Помимо участников пропагандистской группы, с докладами и лекциями на собраниях трактористов и курсантов выступают пропагандисты райкома ВКП(б) и руководящие работники района. Так, в январе было прочитано для трактористов и курсантов три лекции на военно-политические темы. Иногда беседы проводятся не на определенные темы, а по тем вопросам, которые возникают у трактористов и курсантов: вопросы общественного питания, состояния общежитий, о ремонте запасных частей к тракторам и т. д. Такие беседы проходят весьма оживленно и слушаются с большим интересом.

К проведению массовой работы среди молодых трактористов и курсантов, а таковых в МТС подавляющее большинство, районный комитет комсомола привлек шефствующие над МТС комсомольские организации промышленных предприятий. Комсомольские организации промышленных предприятий помогают партийной и комсомольской организациям МТС оформлять наглядную агитацию — лозунги, плакаты, доски показателей, изыскивают у себя на предприятиях необходимый для этого материал, следят и проверяют выполнение заказов МТС на своих предприятиях.

ЧТО ДЕЛАЕТСЯ ДЛЯ УЛУЧШЕНИЯ РАБОТЫ МТС

В дни Отечественной войны роль машинно-тракторных станций в подъеме сельского хозяйства и повышении урожайности особенно возросла. Руководители района и работ-

ники МТС понимают это и настойчиво работают над улучшением работы станции. Что же делается практически в этом направлении?

Как мы уже говорили, в 1943 году работали лучше других те тракторные бригады, которые имели постоянный состав трактористов и постоянный состав бригадиров. В самом деле, если бригадир работает в течение нескольких лет с одними и теми же трактористами, на одних и тех же тракторах, в одних и тех же колхозах, то руководить ему тракторной бригадой легче, чем в том случае, если бы он часто менял состав бригады и переходил с одного трактора на другой. В этом случае бригадир хорошо знает своих трактористов, свои тракторы, и особенности обрабатываемых земельных участков, их расположение, величину и т. д. Сами трактористы, работая на одних и тех же тракторах, лучше осваивают и чувствуют большую ответственность за вверенные им машины. Поэтому руководство МТС и райком партии решили, начиная с 1944 года, закрепить бригадиров за определенными тракторными бригадами, а бригады за определенными колхозами на срок не менее трех лет. На такой же примерно срок закрепляются и трактористы в бригаде, причем закрепляются за определенными тракторами.

До самого последнего времени тракторная бригада по существу была мало заинтересована в повышении урожайности тех колхозов, в которых она работала. Трактористы были заинтересованы только в том, чтобы заработать как можно больше трудодней. Поэтому в колхозах, которые обслуживаются МТС, тракторные бригады выполняли не ту работу, которая особенно способствует повышению высокого урожая (рядовой сев, культивация), а ту, которая сулит им больший заработок (весновспашка, вспашка паров).

Руководство МТС поставило перед собой задачу — повысить заинтересованность тракторных бригад в повышении урожая колхозов. Для этого за тракторными бригадами в каждом колхозе закрепляются определенные участки на срок не менее 3 лет. На закрепленных участках тракторная бригада должна проводить весь комплекс тракторных работ: подъем зяби, весновспашку, боронование, культивацию, рядовой сев, подъем паров. Работа каждой тракторной бригады будет оцениваться в зависимости от урожая, полученного с участков, закрепленных за данной бригадой.

При обсуждении этого вопроса на собрании бригадиров тракторных бригад и трактористов, последние полностью

одобрили это нововведение и поставили вопрос об удобрениях, семенах, обслуживании тракторных бригад.

Трактористы спрашивали, как быть, если председатель колхоза не обеспечит закрепленный за тракторной бригадой участок удобрениями? Бригады и трактористы поставили вопрос об организации среди них агротехнической учебы. Руководство МТС пошло навстречу пожеланиям трактористов и в феврале для них организуют пятидневный семинар с отрывом от производства по вопросам агротехники.

Сейчас в МТС идет усиленная подготовка молодых кадров. При МТС действуют курсы трактористов, на которых обучается 43 человека. Сейчас они проходят теоретическую учебу, участвуют на ремонте тракторов и прицепных сельхозмашин, обучаются вождению трактора. Кроме того, после окончания ремонта тракторов будут проведены курсовые занятия по переподготовке уже работавших на тракторе товарищей. На курсы по переподготовке намечено вовлечь 40 трактористов. Цель курсов по переподготовке — повышение теоретических и политических знаний у трактористов, работавших один-два сезона на тракторе.

Наконец, в этом году наша МТС намерена перейти на круглогодичный ремонт тракторов. Тракторы у нас ремонтируются кампанейски, в зимний период. К концу сезона тракторист, зная, что трактор скоро будет поставлен на ремонт, добывает его, что называется, до ручки. В результате — большой перерасход горючего, износ частей до такой степени, что их невозможно реставрировать, удорожание ремонта. В зимний период, когда все тракторы ставятся на ремонт, требуется такое количество запасных частей и деталей, что мастерская МТС и шефствующие предприятия не в состоянии быстро их произвести или реставрировать.

При круглогодичном ремонте тракторов эти недостатки устраняются. Каждый трактор, проработав определенный промежуток времени и сделав определенный объем работы, ставится на ремонт. В этом случае ремонт тракторов будет производиться равномерно, и тракторный парк будет всегда находиться в полной боевой готовности.

Проведение в жизнь поставленных задач, несомненно, будет способствовать улучшению всей работы МТС, увеличению производительности каждого трактора и прицепных сельхозмашин, повышению урожайности колхозных полей. С меньшей затратой сил и средств дадим для фронта и страны больше продуктов сельского хозяйства!

Редактор *А. И. Ткачев*

ИВГИЗ. 1944 г. Подписано к печати 8.II.1944 г. КЕ 15859. Печ. л. 1.
Уч.-изд. л. 0,8. В печ. л. 38880 тит. зн. Тираж 3000 экз. Цена 30 коп.

Тип. изд-ва облсовета деп. трудящ., г. Иваново, Типографская, 4. З. 379.



